

Dla naszego Klienta, międzynarodowej organizacji o ugruntowanej pozycji, poszukujemy doświadczonego Inżyniera, który obejmie kluczową rolę w obszarze rozwoju, optymalizacji i transferu procesów serwisowych MRO. Stanowisko koncentruje się na komponentach elektronicznych oraz systemach awioniki, łącząc inżynierię procesową z bezpośrednim wsparciem technicznym zespołów warsztatowych.

Senior Operations Engineer MRO

Nr ref.: 167/10/2026/AJ/270936/jobs.pl Kraków (małopolskie)

Czego możesz od nas oczekiwać?

- Stabilne wynagrodzenie: od 17 000zł brutto (uzależnione od kompetencji technicznych i doświadczenia).
- Premia roczna/bonus firmowy zależny od wyników organizacji.
- Wpłaty na PPK do 4% wynagrodzenia finansowane przez pracodawcę.
- Kompleksowy pakiet opieki medycznej oraz grupowe ubezpieczenie na życie i NNW.
- Dofinansowanie do posiłków oraz karta sportowa (Multisport).
- Półelastyczny czas pracy wspierający zachowanie *work-life balance*.
- Realny budżet szkoleniowy, dofinansowanie certyfikacji i edukacji oraz perspektywa rozwoju w globalnych strukturach inżynierskich.

Agencja zatrudnienia – nr wpisu 47

ta oferta pracy przeznaczona jest dla osób powyżej 18 roku życia

Jakie będą Twoje zadania?

- Inżynieria procesowa MRO: Projektowanie, wdrażanie oraz bieżąca optymalizacja procedur napraw i przeglądów dla podzespołów awioniki i elektroniki lotniczej.
- Dokumentacja techniczna: Tworzenie i aktualizacja instrukcji stanowiskowych, kart technologicznych, standardów naprawczych, layoutów obszarów serwisowych oraz prowadzenie analiz czasowych (badanie metod i czasów pracy).
- Wsparcie warsztatu i mentoring: Bliska współpraca z technikami serwisu, prowadzenie szkoleń technicznych oraz asysta przy zaawansowanym diagnozowaniu i usuwaniu usterek.
- Ciągłe doskonalenie (Continuous Improvement): Identyfikacja wąskich gardeł, skracanie czasów cyklu napraw, eliminacja strat oraz podnoszenie jakości przy użyciu narzędzi Lean Manufacturing.
- Analiza przyczyn źródłowych: Prowadzenie postępowań wyjaśniających w przypadku defektów elektroniki, wdrażanie i weryfikacja skuteczności działań korygujących (CAPA / 8D).
- Nadzór normatywny: Zapewnienie pełnej zgodności procesów ze specyfikacjami branżowymi, standardem jakości lotniczej AS9100 oraz przepisami organizacji obsługowych Part 145.
- Współpraca z interesariuszami: Techniczne wsparcie dla klientów, dostawców oraz zespołów międzyobszarowych w zakresie wdrażania nowoczesnych metod testowania i regeneracji podzespołów.

Czego oczekujemy od Ciebie?

- Doświadczenie na stanowisku inżynierskim w środowisku produkcyjnym, inżynierii przemysłowej lub w operacjach MRO w branży Aerospace.
- Praktyczna znajomość specyfiki obsługi, napraw i przeglądów podzespołów

elektronicznych/awionicznych.

- Doświadczenie w diagnozowaniu, testowaniu i analizie uszkodzeń pakietów elektronicznych (PCBA, moduły zasilania, sterowniki).
- Doświadczenie w pracy w oparciu o wymagania Part 145 oraz normę AS9100.
- Praktyczna znajomość metodyk Lean Manufacturing, narzędzi rozwiązywania problemów i optymalizacji procesów warsztatowych.
- Umiejętność czytania i pracy z dokumentacją techniczną w programach typu CAD.
- Zdolności komunikacyjne i trenerskie - swoboda w transferze wiedzy do techników serwisu.
- Bardzo dobra znajomość języka angielskiego oraz polskiego w mowie i piśmie.
- Wykształcenie wyższe inżynierskie (preferowane: Elektronika, Elektrotechnika, Mechatronika, Lotnictwo lub pokrewne).